

A<sup>o</sup>. 1922.



N<sup>o</sup>. 34.

## PUBLICATIE-BLAD.

**BESLUIT** van den 14den Juli 1922, houdende nadere regeling van de porten en verdere voorwaarden van verzending in het buitenlandsch postverkeer der kolonie Curaçao.

IN NAAM DER KONINGIN!

DE GOUVERNEUR van Curaçao,

Overwegende, dat ter uitvoering van het Koninklijk besluit van den 8n. Mei 1922, No. 5 (P. B. No. 32), houdende machtiging op de Gouverneurs van Suriname en van Curaçao tot regeling van het buitenlandsch postverkeer dier koloniën, het noodig is, het navolgende vast te stellen:

Heeft, den Raad van Bestuur gehoord, besloten:

### Artikel 1.

Het port der brieven en andere stukken, die uit de kolonie Curaçao naar de landen der Algemeene Postvereniging worden verzonden, bedraagt, bij vooruitbetaling:

#### 1o. voor brieven:

a. in het verkeer met *Nederland* en de kolonie *Suriname*, per zeepost (d. w. z. bij verzending in gesloten brievenmalen uit eene Curaçaosche haven rechtstreeks over zee naar eene Nederlandsche of Surinaamsche haven):

voor een gewicht van niet meer dan 20 gram 10 cent en voorts voor elk meerder gewicht van 20 gram of gedeelte van 20 gram 5 cent daarboven;

b. in het verkeer met de *Vereenigde Staten van Amerika*:

voor een gewicht van niet meer dan 20 gram 12½ cent en voorts voor elk meerder gewicht van 20 gram of gedeelte van 20 gram 7½ cent daarboven;

c. in alle andere gevallen:

voor een gewicht van niet meer dan 20 gram 20 cent en voorts voor elk meerder gewicht van 20 gram of gedeelte van 20 gram 10 cent daarboven;

20. voor *briefkaarten*:

a. in het verkeer met *Nederland* en de kolonie *Suriname*, per *zeepost*:

7½ cent voor eene enkele kaart of voor elk der beide deelen van eene briefkaart met betaald antwoord;

b. in alle andere gevallen:

12½ cent voor eene enkele kaart of voor elk der beide deelen van eene briefkaart met betaald antwoord;

30. voor *gedrukte stukken*:

a. in het verkeer met *Nederland* en de kolonie *Suriname*, per *zeepost*:

2 cent per 50 gram of gedeelte van 50 gram;

b. in alle andere gevallen:

5 cent per 50 gram of gedeelte van 50 gram;

40. voor *akten*:

a. in het verkeer met *Nederland* en de kolonie *Suriname*, per *zeepost*:

voor een gewicht van niet meer dan 250 gram 10 cent en voorts voor elk meerder gewicht van 50 gram of gedeelte van 50 gram 2 cent daarboven;

b. in alle andere gevallen:

voor een gewicht van niet meer dan 200 gram 20 cent en voorts voor elk meerder gewicht van 50 gram of gedeelte van 50 gram 5 cent daarboven;

50. voor *monsters van koopwaren*:

a. in het verkeer met *Nederland* en de kolonie *Suriname*, per *zeepost*:

voor een gewicht van niet meer dan 150 gram 7½ cent en voorts voor elk meerder gewicht van 50 gram of gedeelte van 50 gram 2½ cent daarboven;

*b. in alle andere gevallen:*

voor een gewicht van niet meer dan 100 gram 10 cent en voorts voor elk meerder gewicht van 50 gram of gedeelte van 50 gram 5 cent daarboven;

60. voor stukken, waarvan de tekst bestaat uit opgewerkte punten of teekens, ten gebruike van blinden, 2½ cent per 500 gram of gedeelte van 500 gram.

Artikel 2.

1. Bijeenvoeging van de in artikel 1, sub 30., 40. en 50. bedoelde stukken onder één omslag is geoorloofd, doch onder voorbehoud:

a. dat elk voorwerp op zich zelf de daarvoor vastgestelde grenzen, wat gewicht en afmetingen betreft, niet overschrijde,

b. dat het gezamenlijk gewicht der zending 2 kilogram niet te boven ga.

2. Het port wegens gemengde zendingen, als hier bedoeld, bedraagt, bij vooruitbetaling:

a. in het verkeer met *Nederland* en de kolonie *Suriname*, per zeepost:

2 cent per 50 gram of gedeelte van 50 gram, indien de zending alleen gedrukte stukken en akten bevat; 2½ cent per 50 gram of gedeelte van 50 gram, indien zij, behalve gedrukte stukken of akten, mede monsters inhoudt, met dien verstande, dat ten minste 7½ cent verschuldigd is, indien de zending bestaat uit gedrukte stukken en monsters en ten minste 10 cent, indien zij, behalve gedrukte stukken of monsters, mede akten bevat;

*b. in alle andere gevallen:*

5 cent per 50 gram of gedeelte van 50 gram, met dien verstande, dat ten minste 10 cent verschuldigd is, indien de zending bestaat uit gedrukte stukken en monsters en ten minste 20 cent, indien zij, behalve gedrukte stukken of monsters, mede akten bevat.

Artikel 3.

De porten worden berekend naar het gezamenlijk gewicht van elke zending onder een afzonderlijk adres, de omslagen en alles wat verder dient tot beveiliging van den inhoud daaronder begrepen.

Artikel 4.

1. Alle andere stukken dan brieven en briefkaarten moeten

ten minste gedeeltelijk gefrankeerd zijn. Indien zij ongefrankeerd ter post worden bezorgd, blijft de verzending achterwege.

2. In de gevallen, door den Administrateur van financiën, overeenkomstig de ter zake door het Algemeen Postverdrag gestelde regelen, te bepalen, kan volledige frankeering van alle in artikel 1 genoemde stukken worden gevorderd.

#### Artikel 5.

1. Voor ongefrankeerde brieven en briefkaarten wordt het dubbel van het ontbrekende port geheven.

2. Bij ontoereikende frankeering is voor alle stukken, in artikel 1 genoemd, een port te heffen ten bedrage van tweemaal het ontbrekende bedrag, met aanvulling tot een bedrag van  $2\frac{1}{2}$  cent of tot een bedrag, dat een veelvoud is van  $2\frac{1}{2}$  cent.

3. Het ingevolge de vorige paragrafen van dit artikel te heffen port bedraagt ten minste  $12\frac{1}{2}$  cent voor elke zending onder een afzonderlijk adres.

#### Artikel 6.

1. Brieven en alle andere stukken kunnen op verzoek van den afzender worden aangeteekend tegen vooruitbetaling van het gewone port en van een vast recht van 15 cent.

2. De afzender van een aangeteekend stuk kan daarvan een bericht van ontvangst bekomen tegen vooruitbetaling van een recht van 20 cent.

3. Voor elk op verlangen van den afzender in te stellen onderzoek naar het verblijf van een aangeteekend stuk, waarvan geen bericht van ontvangst is verlangd, is een recht van 20 cent, bij vooruitbetaling, te voldoen.

#### Artikel 7.

1. Bij het verloren gaan van een aangeteekend stuk wordt, het geval van overmacht uitgezonderd, aan den afzender toegekend eene schadeloosstelling tot een bedrag in Nederlandsche munt gelijkstaande met 50 franken.

2. De aanspraak op schadeloosstelling bestaat niet voor aangeteekende zendingen, waarvan de inhoud valt onder de verbodsbepalingen van artikel 9 en komt overigens te vervallen, wanneer de aanvraag om schadeloosstelling niet binnen één jaar, te rekenen van den dag volgende op dien, waarop het aangeteekend stuk ter post is bezorgd, bij de postadministratie is ingekomen.

Artikel 8.

1. Het gewicht der brieven mag niet hooger zijn dan 2 kilogram; de afmetingen mogen langs elk der zijden niet meer bedragen dan 45 centimeter, of — voor zendingen in rolvorm — 10 centimeter middellijn en 75 centimeter lengte.

2. Pakketten met gedrukte stukken en pakketten met akten mogen niet meer dan 2 kilogram wegen, noch langs een hunner zijden eene grootere afmeting hebben dan 45 centimeter. Zij kunnen echter in rolvorm worden toegelaten, indien de middellijn niet meer dan 10 centimeter en de lengte niet meer dan 75 centimeter bedraagt.

Pakketten met zoogenaamde Braille-stukken en afzonderlijk verzonden gedrukte boekdeelen mogen tot 3 kilogram wegen; zij mogen echter de voor de overige gedrukte stukken vastgestelde afmetingen niet te boven gaan.

Met afwijking van de bepalingen van deze paragraaf kunnen gedrukte stukken, bij verzending per zeepost naar *Nederland* en de kolonie *Suriname*, tot een gewicht van ten hoogste 5 kilogram per zending worden toegelaten.

3. In pakketten met monsters van koopwaren mogen zich geene voorwerpen bevinden, welke handelswaarde bezitten; zij mogen niet meer dan 500 gram wegen, noch grootere afmetingen hebben dan 30 centimeter in de lengte, 20 centimeter in de breedte en 10 centimeter in de hoogte, of, in eene rol samengevoegd, 30 centimeter in de lengte en 15 centimeter middellijn.

Artikel 9.

Het is verboden te verzenden:

a. monsters en andere stukken, welke door hunnen aard gevaar voor de postambtenaren kunnen opleveren dan wel de brieven en andere stukken zouden kunnen verontreinigen of beschadigen;

b. ontplofbare, ontvlambare of gevaarlijke stoffen; dieren en insecten, levend of dood, met uitzondering van levende bijen, verpakt in doozen, welke zoodanig zijn ingericht, dat alle gevaar is uitgesloten en nochtans de inhoud gemakkelijk kan worden onderzocht;

c. monsters, welke in zoodanig aantal door eenzelfde afzender aan eenzelfde geadresseerde worden verzonden, dat duidelijk de bedoeling blijkt om de heffing van de aan het land van bestemming verschuldigde douanerechten te vermijden;

d. voorwerpen, welke aan in- of uitvoerrechten onderworpen zijn;

e. opium, morfine, cocaïne en andere bedwelmende middelen;

f. voorwerpen van onzedelijken aard;

g. voorwerpen van welken aard ook, waarvan de uitvoer uit de kolonie *Curaçao* of de invoer of verspreiding in het land van bestemming verboden is.

#### Artikel 10.

De porten en verdere voorwaarden van verzending der brieven en andere stukken in het gewone postverkeer naar landen, *niet* tot de Algemeene Postvereeniging behoorende, worden door den Administrateur van financiën, door middel van het blad, waarin van Gouvernementswege de officieele berichten worden geplaatst, ter kennis van het algemeen gebracht.

#### Artikel 11.

Dit besluit treedt in werking tegelijk met het Koninklijk besluit van den 8n. Mei 1922, No. 5 (P. B. No. 32), op welk tijdstip het besluit van den 23sten Juli 1921 (P. B. No. 42) en het besluit van den 15den December 1921 (P. B. No. 82) worden ingetrokken.

Gegeven te Willemstad, den 14den Juli 1922.

BRANTJES.

De Gouvernements-Secretaris,

BOOMGAART.

Uitgegeven den 17n. Juli 1922.

De Gouvernements-Secretaris,

BOOMGAART.